

PEDOMAN LOMBA KARYA TULIS KONSTRUKSI INDONESIA
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
BADAN PEMBINAAN KONSTRUKSI DAN SUMBER DAYA MANUSIA
PUSAT PEMBINAAN KEAHLIAN DAN TEKNIK KONSTRUKSI

A. LATAR BELAKANG

Pekerjaan konstruksi merupakan kegiatan perencanaan, pelaksanaan dan pengawasan untuk mewujudkan suatu bangunan atau bentuk fisik lain. Pekerjaan sektor konstruksi di Indonesia dewasa ini tengah mengalami perkembangan yang sangat pesat. Namun demikian dalam proses penyelenggaraan konstruksi tersebut tidak terlepas dari berbagai tantangan dan permasalahan. Permasalahan yang dihadapi perlu diselesaikan dengan baik sehingga tidak memunculkan permasalahan baru yang lebih kompleks.

Upaya-upaya penyelesaian masalah tersebut seharusnya menjadi sarana pembelajaran bagi para pelaku konstruksi, yaitu agar mampu menyelesaikan permasalahan yang serupa di kemudian hari atau dapat menghindari permasalahan tersebut sejak dari awal perencanaan.

Melalui kegiatan Konstruksi Indonesia diharapkan dapat menjadi sarana informasi, komunikasi dan dapat memotivasi untuk peningkatan kompetensi, profesionalisme dan penggalangan berbagai potensi diantara pelaku jasa konstruksi. Melalui forum ini pula diharapkan dapat menumbuhkembangkan kepercayaan dan kebanggaan masyarakat terhadap kemampuan pelaku konstruksi nasional dalam menghasilkan produk-produk infrastruktur yang dituangkan melalui tulisan .

Hasil penulisan berbagai upaya penyelesaian permasalahan konstruksi baik yang sukses maupun yang gagal merupakan bahan pembelajaran bagi masyarakat konstruksi terutama di lingkungan perguruan tinggi, pembina konstruksi, dan para profesional.

Berkaitan dengan hal tersebut di atas dan seiring dengan kegiatan konstruksi Indonesia pada tahun 2010, maka salah satu kegiatan adalah **Lomba Karya Tulis Konstruksi Indonesia**.

B. MAKSUD, TUJUAN DAN SASARAN

Maksud penyelenggaraan Lomba Karya Tulis Konstruksi Indonesia adalah untuk mengembangkan potensi SDM konstruksi dalam menghasilkan karya produk-produk infrastruktur yang semakin handal dan bermanfaat.

Sedangkan tujuan yang ingin dicapai adalah :

1. Meningkatkan kemampuan menulis, analisis dan kreatifitas SDM konstruksi di dalam menghadapi permasalahan pengembangan infrastruktur bidang pekerjaan umum.
2. Membangkitkan minat dan gairah di dalam mengembangkan ide kreatif bidang konstruksi yang menunjang pengembangan infrastruktur.
3. Menghasilkan karya tulis konstruksi yang dapat dimanfaatkan seluas-luasnya bagi masyarakat.

Adapun sasaran yang ingin dicapai:

1. Tersedianya karya tulis konstruksi berdasarkan kasus yang memenuhi kriteria yang dapat memberikan (kontribusi) bagi peningkatan pengelolaan infrastruktur serta dapat memberikan sumbangan bagi pengembangan industri dan jasa konstruksi serta investasi konstruksi nasional.
2. Tersedianya karya tulis yang berkualitas yang dapat menjadi indikasi kualitas SDM konstruksi Indonesia
3. Tersedianya karya tulis yang dapat mendorong gairah dan promosi konstruksi Indonesia .

C. TEMA KONSTRUKSI INDONESIA 2010:

Tema Lomba Karya Tulis Konstruksi: "Mendorong Sektor Konstruksi yang Lebih Efisien, Efektif dan Bernilai Tinggi bagi Kenyamanan Lingkungan Terbangun".

D. PESERTA

Peserta Lomba Karya Tulis Konstruksi Indonesia adalah:

1. Masyarakat jasa konstruksi/ mahasiswa/Dosen/pegawai PU dan masyarakat umum;
2. Setiap peserta hanya diperkenankan untuk mengikutsertakan satu tulisan;
3. Peserta dapat perseorangan atau berkelompok maksimum dua orang;
4. Persyaratan peserta adalah Warga Negara Indonesia dengan ketentuan sebagai berikut:
 - a Seluruh lapisan masyarakat
 - b Melampirkan foto copy identitas diri (KTP/KTM/identitas lainnya yang masih berlaku)
 - c Mengisi formulir
 - d Peserta yang masuk 5 besar harus siap untuk mempresentasikan tulisan di hadapan dewan juri dan pembina konstruksi
5. Peserta mendaftarkan diri dengan **mengisi formulir** yang dapat diperoleh di *website www.pu.go.id/leaflet/* Sekretariat.
6. Peserta belum pernah mempresentasikan karya tulis yang sama pada lomba lain atau mempublikasikannya dalam bentuk apapun.
7. Panitia yang terlibat langsung dalam proses penyelenggaraan Lomba Karya tulis dilarang mengikuti lomba ini.

E. KARYA TULIS KONSTRUKSI INDONESIA

1. Topik/judul
Topik/judul dapat ditentukan sendiri namun harus sesuai dengan tema Konstruksi Indonesia 2010, yaitu ” **Mendorong sektor konstruksi yang lebih efisien, efektif dan bernilai tinggi bagi kenyamanan lingkungan terbangun**”
2. Sifat dan Isi tulisan
 - a Isi tulisan berdasarkan permasalahan terkait dengan penyelenggaraan konstruksi yang dihadapi di lapangan;
 - b Substansi sesuai dengan tema konstruksi 2010;
 - c Kreatif dan obyektif;
 - d Logis dan sistematis;
 - e Materi karya tulis merupakan isu mutakhir atau aktual;
 - f Menggugah peningkatan kompetensi dan perkembangan industri jasa konstruksi nasional.
3. Sistematika dan Format Penulisan
 - a Tulisan Menggunakan Bahasa Indonesia yang baik dan benar.
 - b Garis besar sistematika penulisan karya tulis mencakup:
 - i. Cover judul warna biru tua
 - ii. Abstraksi, maksimal 1 halaman dengan spasi 1
 - iii. Daftar isi
 - iv. Daftar tabel, daftar gambar (jika ada)
 - v. **Pendahuluan**
Dalam pendahuluan termasuk latar belakang, tujuan, permasalahan dan metode pendekatan penulisan.
 - vi. **Pembahasan**
Pembahasan mencakup teori, deskripsi data, alur pikir penyelesaian masalah dan alternatif penyelesaian masalah.
 - vii. **Kesimpulan**
Kesimpulan termasuk rekomendasi
 - viii. Daftar referensi
 - ix. Lampiran (jika ada)
 - x. Daftar singkat riwayat hidup (maksimum 1 lembar)
 - c Format
 - xi. Font: Times New Roman 12
 - xii. Spasi: 1,5
 - xiii. Ukuran Kertas: A4
 - xiv. Jumlah halaman: Maksimum 20 halaman tidak termasuk halaman judul dan lampiran.
 - xv. Batas Pengetikan samping kiri 4, samping kanan 3 batas atas dan bawah masing-masing 3
4. Orisinalitas
Penulis menjamin bahwa karya tulis ilmiah merupakan karya sendiri (bukan plagiasi) dan belum pernah dipublikasikan di media cetak dan elektronik.

5. Hak Publikasi
Panitia diberikan hak dan wewenang untuk mempublikasikan setiap karya tulis konstruksi indonesia pemenang lomba, dengan tetap mencantumkan nama penulisnya.
6. Penyerahan
Pendaftaran paling lambat tanggal 7 Oktober 2010 dengan mengisi formulir yang telah disediakan, sedangkan karya tulis yang akan diperlombakan sudah diterima Panitia di Sekretariat paling lambat tanggal **8 Oktober 2010**. Karya tulis dapat disampaikan melalui pos, diserahkan langsung ke sekretariat atau melalui email. Penyampaian langsung harus disertai bukti penerimaan oleh Panitia.

F. PENILAIAN

1. Tim Penilai
Tim penilai karya tulis terdiri dari Kementerian PU, LPJK, dan perguruan tinggi.
2. Kriteria Penilaian

No	Kriteria	Bobot (%)	Skor	Nilai
1.	Format penulisan	10		
	a. Tata tulis, sistematika penulisan, ukuran kertas, tata letak dan jumlah halaman	5		
	b. Penggunaan bahasa yang baik dan benar	5		
2.	Kreativitas	25		
	a. Permasalahan	10		
	b. Gagasan	10		
	c. Aktualitas	5		
3.	Data dan sumber informasi	10		
	a. Keakuratan, kekinian data dan informasi serta kesesuaian dengan acuan yang digunakan	5		
	b. Keterkaitan data dan informasi dengan pokok bahasan	5		

4.	Topik yang dikemukakan dan Kegunaan	10		
	a. Kesesuaian topik dengan tema	5		
	b. Kebermanfaatan tulisan untuk mengembangkan industri dan jasa konstruksi nasional	5		
5	Pembahasan dan Kesimpulan	45		
	a. Alur pikir pemecahan masalah dan pengorganisasian gagasan	10		
	b. Ketajaman analisis	20		
	c. Alternatif-alternatif pemecahan masalah	10		
	d. Kemampuan menyimpulkan bahasan dan rekomendasi	5		
	Total	100		

3. Proses Hasil Penilaian

- Tahap I proses penilaian/penjaringan karya tulis oleh penilai menjadi 5 karya tulis terbaik;
- Presentasi karya tulis untuk klarifikasi penguasaan materi;
- Dipilih karya tulis 3 terbaik sebagai pemenang lomba ;
- Hasil penilaian akan diumumkan di website Dep.PU, papan pengumuman Kementerian. PU dan surat pemberitahuan kepada pemenang sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan. Hasil keputusan Tim Penilai tidak dapat diganggu gugat.

G. PENGHARGAAN

Pemenang karya tulis konstruksi indonesia terbaik sebagai pemenang I,II dan III, akan diberikan piagam penghargaan dan hadiah uang tunai sebagai berikut:

URAIAN	PENGHARGAAN		
	Juara I	Juara II	Juara III
Pemenang Lomba	Rp. 12.500.000,-	Rp.7.500.000,-	Rp. 5.000.000,-
Untuk peserta yang masuk 5 besar (di luar pemenang) akan mendapatkan piagam dan uang tunai masing-masing Rp.2.500.000,-			

H. JADWAL


NO	URAIAN	WAKTU	KETERANGAN
1	Pendaftaran	s.d. 7 Oktober 2010	formulir dan identitas diri
2	Penyerahan karya tulis	s.d. 8 Oktober 2010	
3	Penilaian	11-20 Oktober 2010	
4	Presentasi Karya tulis	26-27 Oktober 2010	Panitia akan konfirmasi
5	Pengumuman Pemenang	2 Nopember 2010	
6	Penyerahan penghargaan	3 Desember 2009	disesuaikan

I. INFORMASI UMUM

1. Sekretariat Pusat :
Panitia Lomba Karya Tulis Konstruksi Indonesia 2010
BPKSDM Kementerian Pekerjaan Umum, Gedung Bina Marga Blok A Lantai 5
Jalan Pattimura No. 20 Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12110, Tel. (021) 7266639, fax. 72797848, Email: datinfo25@yahoo.com,
datinfo2006@yahoo.com
2. **Contact Person**
Pusat Pembinaan Keahlian dan Teknik Konstruksi
Jalan Abdul Hamid Cicaheum Bandung, telepon (022) 7206892, fax 7236224

**Ero, M.Pd telepon (022) 7206892, email: ero_dpu@yahoo.com ,
erofarma@yahoo.com**
3. Media Informasi
 - a. www.pu.go.id, Email : datinfo25@yahoo.com
 - b. Papan Pengumuman Dep. PU

Panitia LKT Konstruksi Indonesia
Ketua



Ir. Yaya Supriyatna, M.Eng.Sc
NIP:195903211986031003

FORMULIR PENDAFTARAN

Dengan ini kami mendaftarkan diri untuk mengikuti Lomba Karya Tulis Konstruksi Indonesia 2010, sebagai berikut :

Nama :

Alamat Lengkap :
.....
.....
.....

Instansi/PT :.....
.....

No. Tlp dan HP :.....

Judul Tulisan* :.....
.....
.....

....., 2010

(.....)

Catatan :

Dapat dikirim langsung ke alamat sekretariat atau melalui email :

erofarma@yahoo.com, datinfo25@yahoo.com

Lampirkan KTP/KTM/SIM/identitas lain

*jika sudah ada, dan masih dimungkinkan berubah