

# PANITIA SELEKSI CALON ANGGOTA BADAN PENGATUR JALAN TOL

## PENGUMUMAN

NOMOR: 01/PANSEL-BPJT/2018

### SELEKSI CALON ANGGOTA BADAN PENGATUR JALAN TOL KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT PERIODE TAHUN 2018 – 2022

Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) membuka kesempatan bagi Warga Negara Indonesia untuk menjadi Calon Anggota BPJT periode jabatan tahun 2018 – 2022.

- I. Tahapan dan jadwal seleksi adalah sebagai berikut:
  - a. Pengumuman Seleksi Jabatan ditayangkan mulai tanggal 7 April 2018 hingga 21 April 2018.
  - b. Pengiriman berkas persyaratan administrasi ditujukan kepada:

**Ketua Panitia Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)**  
**Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat**  
**d/a Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tatalaksana**  
**Sekretariat Jenderal, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat**  
**(Gedung Utama Lantai 8)**  
**Jl. Pattimura No. 20 Kebayoran Baru – Jakarta Selatan 12110**
  - c. Batas Penyerahan Berkas lamaran paling lambat tanggal **23 April 2018 pukul 14.00 WIB**.
- II. Jumlah Formasi yang dibutuhkan sebanyak 4 orang sebagai berikut:
  - a. 1 (satu) orang Calon Anggota BPJT dari unsur Pemerintah wakil dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
  - b. 1 (satu) orang Calon Anggota BPJT dari unsur Pemerintah wakil dari Kementerian Keuangan;
  - c. 1 (satu) orang Calon Anggota BPJT dari unsur Pemangku Kepentingan Wakil dari Asosiasi Profesi;
  - d. 1 (satu) orang Calon Anggota BPJT dari unsur Masyarakat wakil dari Akademisi.
- III. Persyaratan dan informasi selengkapnya dapat dilihat/menghubungi:
  - a. *Website* Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat dengan alamat **www.pu.go.id**;
  - b. Komunikasi dapat dilakukan melalui nomor **0822-8000-2000** pada hari kerja pukul 08.30 sampai 16.30 WIB.
- IV. Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol periode 2018 – 2022 **tidak dipungut biaya**;
- V. Keputusan Panitia Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) bersifat mutlak tidak dapat diganggu gugat.

Jakarta, 7 April 2018

Panitia Seleksi Calon Anggota  
Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)

Ttd

**Ketua**



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
REPUBLIK INDONESIA  
PANITIA SELEKSI CALON ANGGOTA BADAN PENGATUR JALAN TOL**

**PENGUMUMAN**

**Nomor : 01/PANSEL-BPJT/2018**

**A. INFORMASI UMUM**

1. Jabatan yang akan diisi melalui seleksi ini adalah:
  - a. Anggota BPJT dari unsur Pemerintah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (kode jabatan: BPJT-01);
  - b. Anggota BPJT dari unsur Pemerintah Kementerian Keuangan (kode jabatan: BPJT-02);
  - c. Anggota BPJT dari unsur Pemangku Kepentingan merupakan wakil dari Asosiasi Profesi (kode jabatan: BPJT-03);
  - d. Anggota BPJT dari unsur Masyarakat merupakan wakil dari Akademisi (kode jabatan: BPJT-04).
2. Seluruh proses seleksi tidak dipungut biaya atau pungutan dalam bentuk apapun.

**B. PERSYARATAN**

**1. Anggota dari seluruh unsur Pemerintah**

- a. Warga negara Republik Indonesia;
- b. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- c. Sehat jasmani dan rohani;
- d. Bertempat tinggal di wilayah Republik Indonesia;
- e. Mempunyai integritas dan dedikasi yang tinggi;
- f. Mempunyai pengetahuan dan kemampuan dalam bidang jalan dan/atau keuangan dan/atau komersial;
- g. Tidak bekerja pada kegiatan usaha jalan tol serta usaha lain yang terkait;
- h. Tidak pernah dihukum karena melakukan tindak pidana kejahatan;
- i. Usia maksimum adalah 60 (enam puluh) tahun per tanggal 01 Mei 2018;

- j. Tidak merangkap jabatan sebagai direksi atau komisaris atau pegawai pada Badan Usaha;
- k. Tidak menjadi pengurus partai politik;
- l. Jabatan dan pangkat yang dipersyaratkan:
  - i. Sekurang-kurangnya memiliki pangkat Pembina Tingkat I (IV/b);
  - ii. Sedang atau pernah menduduki Jabatan Administrator paling singkat 2 (dua) tahun;
  - iii. Apabila berasal dari pejabat fungsional tertentu, minimal memiliki pangkat Pembina Tingkat I (IV/b) dalam jenjang Madya paling singkat 2 (dua) tahun.
- m. Memiliki kompetensi dan kapasitas yang dibutuhkan dalam jabatan yang dilamar yang akan diukur melalui *assessment center*, penulisan makalah, presentasi, dan wawancara yang dilaksanakan oleh Panitia Seleksi yang ditunjuk oleh Kementerian PUPR;
- n. Pendidikan minimal S1, dan diutamakan S2 terkait bidang Jalan & Jembatan untuk calon anggota unsur Pemerintah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
- o. Pendidikan minimal S1, dan diutamakan S2 terkait bidang Keuangan untuk calon anggota unsur Pemerintah Kementerian Keuangan;
- p. Semua unsur penilaian prestasi kerja untuk tahun 2016 dan 2017 sekurang-kurangnya bernilai Baik;
- q. Tidak pernah dijatuhi hukuman disiplin dalam 1 (satu) tahun terakhir (2017);
- r. Telah menyerahkan Surat Pemberitahuan Pajak Tahunan (SPT) 2 (dua) tahun terakhir;
- s. Telah menyampaikan Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN) bagi calon yang termasuk dalam Wajib LHKPN atau Laporan Harta Kekayaan Aparatur Sipil Negara (LHKASN) bagi calon yang bukan termasuk dalam Wajib LHKPN sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- t. Sehat jasmani dan rohani, dibuktikan dengan surat keterangan dari Rumah Sakit Pemerintah/ instansi yang berwenang;
- u. Mendapatkan persetujuan dari Pejabat Pembina Kepegawaian untuk mengikuti rangkaian seleksi;
- v. Bersedia diberhentikan dari jabatan organiknya tanpa kehilangan status sebagai PNS, bila diterima sebagai Anggota BPJT;
- w. Menyatakan bahwa semua dokumen dan isian yang disampaikan adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan;
- x. Pelamar mengajukan surat lamaran yang ditandatangani di atas materai Rp 6.000,- ditujukan kepada Ketua Panitia Seleksi.

## 2. Anggota dari seluruh unsur Pemangku Kepentingan wakil dari Asosiasi Profesi

- a. Warga negara Republik Indonesia;
- b. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- c. Sehat jasmani dan rohani;
- d. Bertempat tinggal di wilayah Republik Indonesia;
- e. Mempunyai integritas dan dedikasi yang tinggi;
- f. Mempunyai pengetahuan dan kemampuan dalam bidang jalan dan/atau keuangan dan/atau komersial, diutamakan di bidang jalan;
- g. Tidak pernah dihukum karena melakukan tindak pidana kejahatan;
- h. Usia maksimum adalah 60 (enam puluh) tahun per tanggal 01 Mei 2018;
- i. Tidak menjadi pengurus partai politik;
- j. Memiliki kompetensi dan kapasitas yang dibutuhkan dalam jabatan yang dilamar yang akan diukur melalui *assessment center*, penulisan makalah, presentasi, dan wawancara yang dilaksanakan oleh Panitia Seleksi yang ditunjuk oleh Kementerian PUPR;
- k. Pendidikan minimal S1, dan diutamakan S2 bidang yang terkait dengan tugas dan fungsi BPJT;
- l. Telah menyerahkan Surat Pemberitahuan Pajak Tahunan (SPT) 2 tahun terakhir;
- m. Sehat jasmani dan rohani, dibuktikan dengan surat keterangan dari Rumah Sakit Pemerintah/ instansi yang berwenang;
- n. Mendapatkan rekomendasi Asosiasi Profesi terkait;
- o. Mempunyai referensi pengalaman kerja profesional di bidang jalan sekurang-kurangnya 2 (dua) tahun dalam kurun waktu 2012 – 2017;
- p. Dalam hal pendaftaran calon anggota ybs berstatus sebagai PNS:
  1. Bersedia diberhentikan dari jabatan organiknya tanpa kehilangan status sebagai PNS, bila diterima sebagai Anggota BPJT;
  2. Tidak pernah dijatuhi hukuman disiplin dalam 1 (satu) tahun terakhir (2017);
  3. Telah menyerahkan Surat Pemberitahuan Pajak Tahunan (SPT) 2 (dua) Tahun Terakhir;
  4. Telah menyampaikan Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN) bagi calon yang termasuk dalam Wajib LHKPN atau Laporan Harta Kekayaan Aparatur Sipil Negara (LHKASN) bagi calon yang bukan termasuk dalam Wajib LHKPN sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- q. Menyatakan bahwa semua dokumen dan isian yang disampaikan adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan;
- r. Pelamar mengajukan surat lamaran yang ditandatangani di atas materai Rp 6.000,- ditujukan kepada Ketua Panitia Seleksi.

### 3. Anggota dari seluruh unsur Masyarakat (Akademisi)

- a. Warga negara Republik Indonesia;
- b. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- c. Sehat jasmani dan rohani;
- d. Bertempat tinggal di wilayah Republik Indonesia;
- e. Mempunyai integritas dan dedikasi yang tinggi;
- f. Mempunyai pengetahuan dan kemampuan dalam bidang jalan dan/atau keuangan dan/atau komersial, diutamakan di bidang manajemen keuangan;
- g. Tidak pernah dihukum karena melakukan tindak pidana kejahatan;
- h. Usia maksimum adalah 60 (enam puluh) tahun per tanggal 01 Mei 2018;
- i. Tidak menjadi pengurus partai politik;
- j. Memiliki kompetensi dan kapasitas yang dibutuhkan dalam jabatan yang dilamar yang akan diukur melalui *assessment center*, penulisan makalah, presentasi, dan wawancara yang dilaksanakan oleh Panitia Seleksi yang ditunjuk oleh Kementerian PUPR;
- k. Pendidikan minimal S1, dan diutamakan S2 bidang keuangan;
- l. Telah menyerahkan Surat Pemberitahuan Pajak Tahunan (SPT) 2 Tahun Terakhir;
- m. Sehat jasmani dan rohani, dibuktikan dengan surat keterangan dari Rumah Sakit Pemerintah/ instansi yang berwenang;
- n. Mendapatkan rekomendasi dari Pejabat Yang Berwenang;
- o. Dalam hal pendaftaran calon anggota ybs berstatus sebagai PNS:
  1. Bersedia diberhentikan dari jabatan organiknya tanpa kehilangan status sebagai PNS, bila diterima sebagai Anggota BPJT;
  2. Tidak pernah dijatuhi hukuman disiplin dalam 1 (satu) tahun terakhir (2017);
  3. Telah menyerahkan Surat Pemberitahuan Pajak Tahunan (SPT) 2 (dua) Tahun Terakhir;
  4. Telah menyampaikan Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN) bagi calon yang termasuk dalam Wajib LHKPN atau Laporan Harta Kekayaan Aparatur Sipil Negara (LHKASN) bagi calon yang bukan termasuk dalam Wajib LHKPN sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- p. Menyatakan bahwa semua dokumen dan isian yang disampaikan adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan;
- q. Pelamar mengajukan surat lamaran yang ditandatangani di atas materai Rp 6.000,- ditujukan kepada Ketua Panitia Seleksi.

## B. JADWAL DAN TAHAPAN SELEKSI

NO	NAMA KEGIATAN	JADWAL
1	Pengumuman	7 April – 21 April 2018
2	Pendaftaran, penyerahan berkas, dan makalah	7 April – 23 April 2018
3	Seleksi administrasi	9 April – 24 April 2018
4	Pengumuman hasil seleksi administrasi	24 April 2018
5	Asesmen Kompetensi	3 – 4 Mei 2018
6	Presentasi dan wawancara	7– 9 Mei 2018

## C. PENYUSUNAN MAKALAH

1. Penyusunan makalah berdasarkan Kerangka Acuan Kerja pada Lampiran 2 dilengkapi juga dengan abstraksi setengah halaman ukuran kertas A4 dengan huruf *Calibri* ukuran 11 (sebelas) dengan spasi 1,5 dan maksimal 8 (delapan) halaman;
2. Bahan presentasi dibuat dalam format *Ms. Powerpoint* maksimal 4 (empat) *slides* dan dipresentasikan dalam waktu 10 (sepuluh) menit.

## D. TATA CARA PENDAFTARAN

1. Pelamar mengajukan surat lamaran yang ditandatangani di atas materai Rp 6.000,- ditujukan kepada Ketua Panitia Seleksi sesuai dengan format Lampiran 1.A.
2. Surat lamaran dilengkapi dengan:
  - a. Daftar Riwayat Hidup (CV) yang diisi lengkap sesuai dengan format Lampiran 1.B sebanyak 4 (empat) rangkap;
  - b. Pas foto berwarna ukuran 4x6 sebanyak 4 (empat) buah yang ditempel pada Daftar Riwayat Hidup (CV);
  - c. Surat Pernyataan tidak pernah memiliki afiliasi dan/atau menjadi pengurus/anggota Partai Politik yang dibubuhi materai Rp 6.000,- sesuai dengan format Lampiran 1.C;
  - d. Surat Pernyataan tidak pernah dijatuhi hukuman disiplin tingkat sedang atau tingkat berat dalam 1 (satu) tahun terakhir sesuai dengan format Lampiran 1.D;
  - e. Surat Pernyataan Pejabat Pembina Kepegawaian yang menyatakan memberikan ijin untuk mengikuti rangkaian seleksi di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sesuai dengan format lampiran 1.E.1 (untuk PNS);
  - f. Surat Pernyataan Pejabat yang menyatakan memberikan ijin untuk mengikuti rangkaian seleksi di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sesuai dengan format lampiran 1.E.2 (untuk Non PNS);
  - g. Surat Keterangan sehat jasmani/rohani dari Dokter Pemerintah (paling lama 30 hari kalender dari tanggal 6 April – 6 Mei 2018);
  - h. *Fotocopy* SPT 2 (dua) tahun terakhir;
  - i. *Fotocopy* Tanda Terima LHKPN/LHKASN terakhir.

3. Berkas lamaran disampaikan kepada Panitia Seleksi, dengan ketentuan :
- a. Surat lamaran beserta dokumen-dokumen persyaratan administrasi dimasukkan ke dalam satu amplop tertutup berwarna coklat;
  - b. Mencantumkan 1 (satu) posisi Anggota BPJT yang diminati pada pojok kiri atas amplop;
  - c. Tujuan dan alamat tujuan surat dicantumkan pada pojok kanan bawah amplop dan ditujukan kepada :

**KODE PILIHAN  
JABATAN :**

**Kepada:**  
Ketua Panitia Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)  
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat  
d/a Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tataaksana  
Sekretariat Jenderal, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat  
(Gedung Utama lantai 8)  
Jl. Pattimura No. 20 Kebayoran Baru – Jakarta Selatan 12110

**LAMPIRAN 1**

SURAT NOMOR : 01/PANSEL-BPJT/2018

TANGGAL : 7 April 2018

**1.A FORMAT SURAT LAMARAN**

Jakarta, ..... 2018

**Kepada Yth.**

**Ketua Panitia Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)**

**Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat**

di –

**Jakarta**

Sehubungan dengan informasi Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 01/PANSEL-BPJT/2018, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

**Nama** :  
**NIP/NIK/KTA Profesi** :  
**Pangkat / Gol. Ruang** :  
**Jabatan** :  
**Unit Kerja** :

mengajukan diri mengikuti Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) untuk jabatan ..... dan akan mengikuti seluruh ketentuan yang telah ditetapkan oleh Panitia Seleksi.

Sebagai kelengkapan pendaftaran, terlampir saya sampaikan dokumen persyaratan yang ditentukan.

Demikian saya sampaikan. Atas perhatiannya, saya ucapkan terima kasih.

Hormat saya,

Materai Rp.6000,- & Ttd

Nama Pelamar  
NIP/NIK/KTA Profesi



## 1.B FORMAT DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Pas Photo  
Berwarna  
Terbaru  
4 x 6 cm

### DAFTAR RIWAYAT HIDUP

#### I. IDENTITAS DIRI

1	Nama Lengkap	
2	NIP/NIK/KTA Profesi	
3	Pangkat dan Golongan Ruang	
4	Jabatan Saat Ini	
5	Nama Atasan Langsung	
6	Tempat Lahir & Tanggal Lahir	
7	Jabatan Atasan Langsung	
8	Jenis Kelamin	Pria / Wanita *)
9	A g a m a	
10	Status Perkawinan	Belum Kawin / Kawin / Janda / Duda *)
11	Alamat Lengkap	
12	No. Telepon / HP*)	
13	Email**)	
14	Kegemaran (Hobby)	

\*) Coret yang tidak perlu.

\*\*\*) Nomor telepon / handphone aktif dan alamat email aktif **WAJIB** dicantumkan

#### II. PENDIDIKAN

1. Pendidikan Formal (mulai dari jenjang tertinggi)

No	Jenjang	Nama Universitas / Sekolah	Jurusan	Tempat	Mulai Tahun s/d Tahun	Keterangan
1	2	3	4	5	6	7
1	S – 3					
2	S – 2					

3	S – 1					
4	D – 3					
5	SLTA					

2. Pendidikan Informal / Kursus / Training (mulai dari yang terbaru diikuti)

No	Jenis Kursus / Training	Tempat	Tahun	Keterangan
1	2	3	4	5
	...	...	...	...

3. Diklat Kepemimpinan (mulai dari tingkatan tertinggi)

No	Nama Diklat	Ijazah / Tanda Lulus / Surat Ket. Tahun	Tempat	Keterangan
1	2	3	4	5
	...	...	...	...

### III. RIWAYAT PEKERJAAN

1. Riwayat Kepangkatan dan Golongan Ruang (mulai dari pangkat terakhir)

No	Pangkat	Gol. Ruang	Berlaku Terhitung Mulai Tanggal (TMT)	Dasar Keputusan (Nomor dan Tanggal SK)
1	2	3	4	5
	...	...	...	...

2. Riwayat Jabatan (mulai dari posisi terakhir/saat ini)

No	Jabatan	Mulai Tahun s/d Tahun	Unit Kerja	Dasar Pengangkatan (Nomor dan Tanggal SK)	Produk Yang Dihasilkan Saat Menjabat *)
1	2	3	4	5	6
	...	...	...	...	...

\*) Produk yang dihasilkan saat menjabat dengan dilengkapi bukti, antara lain : produk hukum, buku, pedoman, pemberitaan media massa, dan lain-lain.

3. Riwayat Pengalaman Berinteraksi di Masyarakat

No	Kedudukan	Mulai Tahun s/d Tahun	Lingkup/ Cakupan	Dasar Pengangkatan	Deskripsi
1	2	3	4	5	6
	...	...	...	...	

**IV. PEKERJAAN**

A. Ceritakan pengalaman Anda di dalam pekerjaan selama bekerja yang dampak dan hasilnya merupakan suatu **kesuksesan** yang paling bermakna bagi Anda (boleh sewaktu bekerja di tempat lain atau di moment yang lain sebelum yang sekarang). Topiknya bebas, boleh mengenai apa saja. Contohnya, bisa mengenai perjuangan mencapai target yang tinggi, program penting yang berhasil dilaksanakan, problem sulit yang akhirnya bisa diatasi, dan sebagainya.

1. **Topik/Judul Kejadian** :.....
2. **Waktu Kejadian (yang diingat)**: Thn ..... sampai .....
3. Ceritakan dan jelaskan pengalaman itu secara lengkap dan terinci sesuai dengan panduan di bawah ini:

- Kejadiannya: Ceritakan Kejadiannya secara garis besar dan runtut:

---



---



---



---

- Mengapa anda pilih pengalaman ini sebagai kesuksesan yang paling bermakna?

---



---



---



---



---

- Apa permasalahan pada waktu itu?

---

---

---

---

---

- Siapa saja yang terlibat?

---

---

---

---

---

- Para pelaku: Siapa saja yang terlibat? Apa peranan mereka dalam kejadian itu?

---

---

---

---

---

- Apa yang anda pikirkan dan rasakan pada saat itu?

---

---

---

---

---

- Apa peran anda pada saat itu? Apa yang anda lakukan?  
Bagaimana cara anda melakukannya?

---

---

---

---

---

B. Ceritakan pengalaman Anda di dalam pekerjaan selama dua-tiga tahun terakhir ini yang dampak dan hasilnya merupakan suatu **kegagalan** yang paling bermakna bagi Anda (boleh sewaktu bekerja di tempat lain atau di moment yang lain sebelum yang sekarang). Topiknya bebas, boleh mengenai apa saja. Contohnya, bisa mengenai kegagalan perjuangan mencapai target yang tinggi, program penting yang berhasil dilaksanakan, problem sulit yang akhirnya bisa diatasi, dan sebagainya.

1. **Topik/Judul Kejadian** : .....

2. **Waktu Kejadian (seingetnya)**: Tgl..... Bln..... Thn..... sampai.....

3. Ceritakan dan jelaskan pengalaman itu secara lengkap dan terinci sesuai dengan panduan di bawah ini:

- Kejadiannya: Ceritakan Kejadiannya secara garis besar dan runtut:

---

---

---

---

---

- Mengapa Anda memilih pengalaman ini sebagai kegagalan?

---

---

---

---

---

- Apa permasalahan pada waktu itu?

---

---

---

---

---

---

---

- Siapa saja yang terlibat?

---

---

---

---

---

---

---

- Apa saja yang Anda lakukan secara pribadi pada waktu itu?

---

---

---

---

---

---

---

- Hasilnya: Bagaimana akhir kejadian itu? Mengapa hal itu bisa di nilai sebagai kegagalan?

---

---

---

---

---

---

---

**V. MINAT DAN HARAPAN**

1. Apakah yang Anda sukai dari pekerjaan Anda sekarang ? ( kondisi, tugas-tugas, dsb )  
Mengapa ?

---

---

---

---

2. Apa yang paling Anda tidak sukai dari pekerjaan/jabatan Anda sekarang ? (kondisi, tugas-tugas, dsb) Mengapa ?

---

---

---

---

---

---

**VI. KEKUATAN DAN ASPEK YANG PERLU DITINGKATKAN**

1. Apakah yang menjadi kekuatan ( *Strong Point* ) Anda ?

---

---

---

---

---

2. Kemampuan apakah yang menurut anda perlu ditingkatkan saat ini ( *Improvement Point* ) ?

---

---

---

---

---

Demikian daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat keterangan yang tidak benar saya bersedia dituntut dimuka pengadilan serta bersedia menerima segala tindakan yang diambil oleh pemerintah.

.....,  
..... 2018

**Yang Membuat**

Ttd

( ..... )

NIP/NIK/KTA Profesi



**1.C FORMAT SURAT PERNYATAAN TIDAK PERNAH MEMILIKI AFILIASI DAN/ATAU MENJADI PENGURUS/ANGGOTA PARTAI POLITIK**

**SURAT PERNYATAAN**

Bahwa dalam rangka mengikuti Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :  
NIP/NIK/KTA Profesi :  
Pangkat/Gol. Ruang :  
Jabatan :

dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa saya :

1. Tidak pernah menjadi pengurus dan/atau anggota partai politik dan tidak pernah memiliki afiliasi dengan partai politik manapun;
2. Tidak pernah dijatuhi, hukuman disiplin tingkat sedang atau tingkat berat dalam 1 (satu) tahun terakhir;
3. Menyatakan bahwa semua dokumen dan isian yang disampaikan adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan.

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dengan mengingat sumpah jabatan dan apabila dikemudian hari ternyata isi Surat Pernyataan ini tidak benar yang mengakibatkan kerugian bagi Negara, maka saya bersedia dituntut sesuai ketentuan yang berlaku.

....., .....2018

Materai Rp 6.000,- & Ttd

Nama Pelamar  
NIP/NIK/KTA Profesi Pelamar

**1.D FORMAT SURAT PERNYATAAN TIDAK PERNAH DIJATUHI HUKUMAN DISIPLIN  
TINGKAT SEDANG/BERAT DALAM JANGKA WAKTU 1 TAHUN TERAKHIR**

*KOP RESMI INSTANSI*

---

**SURAT PERNYATAAN  
TIDAK PERNAH DIJATUHI HUKUMAN DISIPLIN TINGKAT SEDANG / BERAT  
DALAM JANGKA WAKTU 1 TAHUN TERAKHIR**

Nomor :

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :

NIP/NIK/KTA Profesi :

Pangkat/Gol. Ruang :

Jabatan :

dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa :

Nama :

NIP/NIK/KTA Profesi :

Pangkat/Gol. Ruang :

Jabatan :

tidak pernah dijatuhi hukuman pidana maupun hukuman disiplin tingkat sedang/berat serta tidak sedang menjalani hukuman atau dalam proses pemeriksaan pelanggaran disiplin berdasarkan PP Nomor 30 Tahun 1980 dan PP Nomor 53 Tahun 2010 bagi PNS serta kode etik kehormatan yang berlaku

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dengan mengingat sumpah jabatan dan apabila dikemudian hari ternyata isi Surat Pernyataan ini tidak benar yang mengakibatkan kerugian bagi Negara, maka saya bersedia dituntut sesuai ketentuan yang berlaku.

.....,..... 2018

..... \*)

Materai Rp 6.000,- & Ttd

Nama Pejabat

NIP/NIK/KTA Profesi Pejabat

**\*) Ditandatangani oleh Pejabat yang berwenang**

**1.E.1 FORMAT SURAT PERNYATAAN PEJABAT PEMBINA KEPEGAWAIAN YANG MENYATAKAN MEMBERIKAN IZIN UNTUK MENGIKUTI RANGKAIAN SELEKSI (UNTUK PNS)**

*KOP RESMI INSTANSI*

---

**FORMULIR  
PERSETUJUAN PEJABAT PEMBINA KEPEGAWAIAN /  
PEJABAT PIMPINAN TINGGI MADYA (ESELON I) ATASAN  
LANGSUNG**

Kami selaku Pejabat Pembina Kepegawaian/Atasan Langsung menyatakan bahwa :

Nama :  
NIP :  
Pangkat/Gol. Ruang :  
Jabatan :  
Instansi :

memenuhi syarat untuk mengikuti Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Tahun 2018, dan menyetujui yang bersangkutan untuk mengikuti kegiatan dimaksud.

....., .....2018

Nama Jabatan

Ttd.dan Cap

Nama Pejabat  
NIP. Pejabat

**1.E.2 FORMAT SURAT PERNYATAAN PEJABAT YANG MENYATAKAN MEMBERIKAN IZIN UNTUK MENGIKUTI RANGKAIAN SELEKSI TERBUKA (UNTUK NON PNS)**

*KOP RESMI INSTANSI*

---

**FORMULIR  
PERSETUJUAN PEJABAT PEMBINA KEPEGAWAIAN /  
PEJABAT PIMPINAN TINGGI MADYA (ESELON I) ATASAN  
LANGSUNG**

Kami selaku Pejabat Pembina Kepegawaian/Atasan Langsung menyatakan bahwa :

Nama :  
NIK/KTA Profesi :  
Jabatan :  
Instansi :

memenuhi syarat untuk mengikuti Seleksi Calon Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Tahun 2018, dan menyetujui yang bersangkutan untuk mengikuti kegiatan dimaksud.

....., .....2018

Nama Jabatan

Ttd.dan Cap

Nama Pejabat  
NIK/KTA Profesi Pejabat

## LAMPIRAN 2

SURAT NOMOR : 01/PANSEL-BPJT/2018

TANGGAL : 7 April 2018

### KERANGKA ACUAN PENULISAN MAKALAH

Pemerintah Indonesia melalui Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional telah mencanangkan Visi Indonesia 2045 yaitu “Berdaulat Maju dan Makmur”. Visi ini sesuai dengan tujuan dibentuknya Negara Indonesia yang tercantum di dalam pembukaan UUD 1945, yaitu: Melindungi segenap bangsa Indonesia dan seluruh tumpah darah Indonesia; Memajukan kesejahteraan umum; Mencerdaskan kehidupan bangsa; dan ikut melaksanakan ketertiban dunia yang berdasarkan kemerdekaan, perdamaian abadi, dan keadilan sosial.

Untuk mencapai visi tersebut harus didukung oleh 4 pilar utama, yaitu :

- a. **Pembangunan SDM dan penguasaan IPTEK** yang harus memperhatikan demografi, pendidikan, penguasaan IPTEK, kesehatan dan kebudayaan;
- b. **Pembangunan ekonomi berkelanjutan** dengan memperhatikan pertumbuhan ekonomi, infrastruktur dan energi, investasi, ketenagakerjaan, industri dan ekonomi kreatif, pariwisata, maritim dan kelautan, pangan, perdagangan dan lingkungan;
- c. **Pemerataan pembangunan** yang meliputi pemerataan pendapatan, pengentasan kemiskinan, kesejahteraan petani, pemerataan pembangunan daerah dan pemerataan infrastruktur;
- d. **Ketahanan nasional dan tata kelola pemerintahan** yang meliputi politik dalam negeri, reformasi birokrasi dan kelembagaan, hukum serta pencegahan dan pemberantasan korupsi, pertahanan dan keamanan, serta politik luar negeri.

Dalam hal pembangunan ekonomi berkelanjutan, pemerintah memiliki skenario pertumbuhan ekonomi 2016 – 2045 rata-rata 5,7 % (moderat) dan 6,4% (tinggi). Salah satu unsur faktor pendorongnya adalah pembangunan infrastruktur, dimana pembangunan infrastruktur ke depan diarahkan untuk:

1. Mendorong konektivitas fisik dan virtual;
2. Mendorong pemerataan pembangunan antar wilayah;
3. Memenuhi prasarana dasar;
4. Mendukung pembangunan dan perdesaan; dan
5. Antisipasi perubahan iklim.

Dengan adanya konektivitas baik fisik maupun virtual ini, pada tahun 2045 diharapkan akses kepada prasarana dasar menjadi 100%. Untuk menyelesaikan infrastruktur pelayanan dasar serta konektivitas fisik dan virtual dibagi ke dalam tiga periode, yaitu:

- 2015 – 2020 : Target penguatan jalur logistik utama melalui penyelesaian jalan tol Trans Jawa; tersambunginya jalan perbatasan; tersambunginya jalan Trans Papua; dan *short sea shipping* Jawa-Sumatera.
- 2021 – 2025 : Beroperasinya aerotropolis Jawa Barat; terbangunnya jalan tol Trans Sumatera dan pelabuhan utama tol laut; terbangunnya jalur kereta api Sulawesi dan Kalimantan.
- 2026 – 2030 : Terbangunnya jalur kereta api Papua; terbangunnya pelabuhan Hub Internasional di 2 lokasi, Kuala Tanjung dan Bitung; terselesaikannya angkutan massal perkotaan berbasis rel di kota metropolitan; dan terwujudnya keterpaduan pengelolaan angkutan laut.

Dalam rangka mewujudkan pembangunan tersebut menggunakan skenario pembiayaan pembangunan infrastruktur tersebut di atas bersumber dari pemerintah dan non pemerintah.

Adapun VISI Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat 2015 -2025:

“TERWUJUDNYA INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT YANG HANDAL DALAM MENDUKUNG INDONESIA YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG”.

Atas dasar visi tersebut, maka ditetapkan Visium Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat 2030 yang tertuang dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 26/PRT/M/2017 tentang Panduan Pembangunan Budaya Integritas di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dengan target capaian sebagai berikut:

- a. Bendungan multifungsi untuk memenuhi kapasitas tampung 120 m<sup>3</sup>/kapita/tahun;
- b. Jalan 99% mantap yang terintegrasi antar moda dengan memanfaatkan sebanyak-banyaknya material lokal dan menggunakan teknologi *recycle*;
- c. 100% *SMART LIVING* (Hunian Cerdas).

## **PENUGASAN**

BPJT mempunyai wewenang untuk melakukan sebagian wewenang Pemerintah dalam penyelenggaraan jalan tol yang meliputi pengaturan, pengusahaan dan pengawasan Badan Usaha jalan tol sehingga dapat memberikan manfaat yang maksimal bagi Negara dan sebesar-besarnya untuk kemakmuran rakyat. Saudara sebagai calon anggota BPJT diminta menyusun makalah berisi pemikiran, ide, inovasi, dan tindak lanjut yang implementatif sesuai tugas dan fungsi anggota BPJT yang tertera dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat nomor 43/PRT/M/2015 tentang Badan Pengatur Jalan Tol/BPJT, dan dapat memberikan kontribusi signifikan dalam percepatan penyelenggaraan jalan tol.

Makalah Saudara berisi antara lain:

1. Penulisan pemikiran strategis terkait tantangan pembiayaan untuk investasi di Jalan Tol;
2. Pemikiran jangka panjang bagaimana perancangan, pembangunan, dan pengelolaan Jalan Tol yang efektif dan efisien;
3. Pemikiran inovatif untuk memenuhi kebutuhan pengembangan dan pelayanan jalan tol saat ini dan yang akan datang.

Penyusunan makalah berdasarkan Kerangka Acuan Kerja pada Lampiran 2 dilengkapi juga dengan abstraksi setengah halaman ukuran kertas A4 dengan huruf *Calibri* ukuran 11 (sebelas) dengan spasi 1,5 dan maksimal 8 (delapan) halaman.

Bahan presentasi dibuat dalam format *Ms. Powerpoint* maksimal 5 (lima) *slides* dan dipresentasikan dalam waktu 10 (sepuluh) menit.